

Образецът на частична предварителна оценка на въздействието влиза в сила от 01 януари 2021 г.

Частична предварителна оценка на въздействието

Институция: Държавна агенция за метрологичен и технически надзор	Нормативен акт: Проект на Постановление на Министерския съвет за одобряване на Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор
<input checked="" type="radio"/> Не е включен в законодателна/оперативна програма на Министерския съвет	<input type="radio"/> Включен е в законодателната/оперативната програма на Министерския съвет за:
Лице за контакт: Силвия Беркова – главен секретар на ДАМТН	Телефон и ел. поща: +359 2 89 29 742

1. Проблем/проблеми за решаване:

Проблем 1 Привеждане в съответствие на нормативния акт, в който са определени държавните такси, които се събират от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор с изискванията на Закона за въвеждане на еврото в Република България

С приетия Закон за въвеждане на еврото в Република България (ЗВЕРБ), обн. в ДВ, бр. 70 от 20 август 2024 г., се уреждат принципите, правилата и процедурите за въвеждане на еврото като парична единица на Република България. Конкретно с оглед платежните услуги и системи, ЗВЕРБ урежда правилата за двойното обозначаване при предоставяне на финансови услуги, превалутирането на сметки и изпълнението на платежни операции.

Въвеждането на еврото като парична единица на Република България, което ще се осъществи на основание Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, изисква промени в действащото национално законодателство с оглед адаптирането му към новата парична единица. В тази връзка в Националния план за въвеждане на еврото в Република България са идентифицирани необходимите изменения, в т.ч. и на платежните услуги и платежните системи и прилагането на нормативната уредба, в която са установени размерите на държавните такси. Съгласно него, двойното обозначаване на цените, установено в чл. 15, ал. 1 ще важи и за публичните органи, като за период от 12 месеца от датата на въвеждане на еврото в Република България, всички суми, дължими от българските граждани, включително и таксите, следва да се обозначат в левове и в евро. Публичните органи следва също да изготвят информационни материали във връзка с двойното обозначаване на цените и ценови листи, в които цените са изписани в двете валути.

Съгласно § 5, ал. 1 и § 6, ал. 1 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗВЕРБ, действащите нормативни актове, които уреждат задължения за плащане на такси, санкции, глоби и други публични задължения към държавата и общините в български левове, продължават да се прилагат в съответствие с предвидените в този закон правила за превалутиране, като държавните органи имат задължение да приемат в 6-месечен срок от влизането в сила на този закон, изменения и допълнения в подзаконовни нормативни актове, във връзка с въвеждане на еврото като парична единица на Република България. Правилата за превалутиране, приложими към държавните такси, определени в нормативни документи, става по реда на

чл. 12 и чл.13 от ЗВЕРБ, като числовата стойност в левове се раздели на пълната числова стойност на официалния валутен курс, изразен с шест цифри с всичките пет знака след десетичната запетая. Официалният валутен курс не се закръглява или съкращава при извършването на превалутирането. След превалутирането получената сума се закръглява до втория знак след десетичната запетая на базата на третия знак след десетичната запетая в съответствие със следното математическо правило за закръгляване: 1. когато третият знак след десетичната запетая е по-малък от пет, вторият знак след десетичната запетая остава непроменен; 2. когато третият знак след десетичната запетая е равен на или по-голям от пет, вторият знак след десетичната запетая се увеличава с една единица.

В тази връзка е констатирана необходимост от изготвяне на проект на Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (Тарифата), така че същата да съответства на Закона за въвеждане на еврото в Република България..

Проблем 2 Поправка на техническа грешка в чл. 9 от Тарифата, допусната при подготовката и отпечатването в Държавен вестник на нормативния акт

При подготовката и отпечатването на Тарифата е допусната техническа грешка в чл. 9, касаеща изчисляване на фактически направените разходи за вземане и изпитване на проби от течни горива, като в колона първа „Показател“ на т. 1.9., 1.10 и 1.11 вместо „Съдържание на бензен“ е записано „Съдържание на бензин“.

В чл. 4, ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) са посочени основните показатели, характеризиращи качеството на атмосферния въздух в приземния слой. Един от тези показатели е „бензен“ (т. 8) и именно неговите нива са предмет на изпитване.

1.2. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или чрез въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.).

По проблем 1: Проблемите не могат да бъдат решени в рамките на съществуващото законодателство, тъй като необходимостта от изготвянето на проекта произтича и е в изпълнение на § 5, ал. 1 и § 6, ал. 1 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗВЕРБ.

По проблем 2: Отстраняването на техническата грешка в чл. 9, т. 1.9, т. 1.10 и т. 1.11. от Тарифата може да стане само по нормативен път.

1.3. Посочете защо действащата нормативна рамка не позволява решаване на проблема/проблемите.

По проблем 1: Промяна в паричната единица, в която са определени таксите и разходите за изпитване на течни и твърди горива, и посочване на техния конкретен размер може да бъде направен само с подзаконов нормативен акт, при спазване правилата на чл. 12 и чл. 13 от ЗВЕРБ, в изпълнение на б, ал. 1 от Преходните и заключителни разпоредби на ЗВЕРБ.

По проблем 2: Отстраняването на техническата грешка в чл. 9, т. 1.9, т. 1.10 и т. 1.11. от Тарифата може да стане само чрез изменение и допълнение на нормативния акт и публикуването му в Държавен вестник.

1.4. Посочете задължителните действия, произтичащи от нормативни актове от по-висока степен или актове от правото на ЕС.

По проблем 1: Приемането на Закона за въвеждането на еврото в Република България създаде необходимата уредба относно процеса по смяна на официалната парична единица. Съпътстващите изменения на подзаконовата нормативна рамка следва да бъдат извършени като част от дейността по подготовката за въвеждане на еврото. Във връзка с изложеното предприетите действия произтичат от Закона за въвеждането на еврото в Република България и Националния план за въвеждане на еврото в Република България.

По проблем 2: Изменението е свързано с постигане на съответствие в текстовете на чл. 4, ал. 1, т. 8 от ЗЧАВ и чл. 9, т. 1.9, т. 1.10 и т. 1.11. от Тарифата. Промените не произтичат от актове на правото на ЕС.

1.5. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

Не са извършвани последващи оценки на нормативния акт, или анализи за изпълнението на политиката

2. Цели:

Цел 1: Привеждане в съответствие на таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (Тарифата) с изискванията на Закона за въвеждане на еврото в Република България, така че да се осигури яснота и предвидимост за потребителите относно стойността на държавните такси, които се събират от ДАМТН.

Цел 2: Коригиране на допуснатата техническа грешка в текста на чл. 9, т. 1.9, т. 1.10 и т. 1.11., в колона „Показател“, с цел постигане на пълно съответствие на тази част от разпоредбата с чл. 4, ал. 1, т. 8 от Закона за чистотата на атмосферния въздух.

3. Заинтересовани страни:

1. Държавна агенция по метрологичен и технически надзор – по Проблем 1 и Проблем 2

2. Потребителите на услуги на ДАМТН, в т.ч:

2.1. лица, които са оправомощени или имат интерес да бъдат оправомощени да извършват проверка на средства за измерване – по Проблем 1;

2.2. лица, които са регистрирани или имат интерес да бъдат регистрирани за извършване на монтаж или монтаж и ремонт на таахографи. Към 25.11.2024 г. лицата, регистриране за извършване на монтаж или монтаж и ремонт на тахографи и вписани в регистъра по чл. 89г от Закона за автомобилните превози са 150 бр. - по Проблем 1;

2.3. собствениците и ползвателите на съоръжения с повишена опасност и обекти, в които съоръженията се произвеждат, монтират, поддържат, ремонтират и експлоатират (когато това е предвидено в наредбите по чл. 31 от ЗТИП) - по Проблем 1;

2.4. лицата, които са вписани или имат интерес да бъдат вписани в регистъра и да им бъде издадено удостоверение по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП (лица, които искат да извършват дейностите по поддържане, ремонтване и преустройство на съоръженията с повишена опасност). Към 25.11.2024 г. вписаните в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП лица са 1221 бр. - по Проблем 1;

2.5. лицата и структурно обособените части на предприятия или организации, получили лицензия от председателя на ДАМТН за осъществяване на технически надзор на съоръжения с повишена опасност. Към 25. 11. 2024 г. получилите лицензии лица и структурно обособени части на предприятия или организации са 173 бр. – по Проблем 1

2.6. лицата, които имат интерес да им бъде издадено разрешение за оценяване на съответствие, както и лицата, които имат такова, но които искат разширяване на обхвата на оценяване на съответствие по издадено разрешение. Към 25. 11. 2024 г. вписаните в регистъра лица, получили разрешение са 44 бр. по Проблем 1;

2.7. лица, които имат интерес да искат одобряване на идентификационен знак на производител на бутилки по чл. 67, ал. 1 от Закона за измерванията - по Проблем 1;

2.8. Лица, които разпространяват, етикетират твърди горива за битово отопление - по Проблем 1 ;

2.9. Производители, вносители, разпространители и крайни разпространители на течни горива на пазара – по Проблем 1и Проблем 2 .

4. Варианти на действие. Анализ на въздействията:

4.1. По проблем 1: „Привеждане в съответствие на нормативния акт, в който са определени държавните такси, които се събират от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор с разпоредбите на Закона за въвеждане на еврото в Република България

Вариант 1 „Без действие“:

Описание:

Ако не бъде приет предложеният нормативен акт, Тарифата ще продължи да действа в настоящата си редакция. Потребителите на услугите, предоставяни от ДАМТН няма да разполагат с ясна и актуална информация за размера на таксите и разходите за изпитване на течни и твърди горива, които се дължат, след като еврото стане официалната валута за разплащане в страната. Националната правна рамка в областта на плащанията за обезпечаване въвеждането на еврото в страната няма да е напълно адаптирана.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Не са идентифицирани

(върху всяка заинтересована страна/група заинтересовани страни)

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

В случай, че не бъдат приети предложените нормативни промени, за потребителите ще продължи да съществува неяснота и правна несигурност по отношение на дължимите държавни такси за услуги и разходите за вземането и изпитването на проби от течни и твърди горива.

Специфични въздействия:

не са идентифицирани

Въздействия върху малките и средните предприятия:

МСП, като потребители на услугите, предоставяни от ДАМТН ще са затруднени при определяне на размера на дължимата държавна такса в евро.

Административна тежест: не се променя

Вариант 2 „Приемане на проекта на акт“:

Описание: При този вариант ще бъде приета Тарифата за таксите, които се събират в системата на ДАМТН

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Подзаконовата нормативна уредба, касаеща заплащането на дължимите държавни такси ще бъде приведена в съответствие с разпоредбите на ЗВЕРБ. Заинтересованите лица ще разполагат с ясна и точна информация за размера на дължимите такси във валутата, която е официалното разплащателно средство към този момент. Промените няма да окажат въздействие върху държавния бюджет.

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Не са идентифицирани

Специфични въздействия:

не са идентифицирани

Въздействия върху малките и средните предприятия: Приемането на проекта на акт няма да окаже негативно въздействие върху малките и средни предприятия. При приемането на предлаганите изменения МСП ще имат яснота за размера на дължимите държавни такси в паричната единица, в която следва да я заплатят, след влизане в сила и при условията на ЗВЕРБ.

Административна тежест: не се променя.

4.2. По проблем 2: Поправка на техническа грешка в чл. 9 от Тарифата, допусната при подготовката и отпечатването в Държавен вестник на нормативния акт

Вариант 1 „Без действие“:

Описание:

Ако не бъде приет предложеният нормативен акт, Тарифата ще продължи да действа в настоящата си редакция. Лицата, които трябва да заплатят разходите за вземане и изпитване на проби от течни горива няма да разполагат с ясна и актуална информация за наименованието (вида) на показателя, чието съдържание се изследва по чл. 9, т. 1.9, т. 1.10 и т. 1.11.

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Не са идентифицирани

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

В случай, че не бъдат приети предложените нормативни промени, за потребителите ще продължи да съществува неяснота и правна несигурност по отношение на показателите, които се изследват и за които на ДАМТН се заплащат фактически направените разходи при вземане и изпитване на проби от течни горива.

Специфични въздействия:

не са идентифицирани

Въздействия върху малките и средните предприятия:

В случай, че не бъдат приети предложените нормативни промени, търговците, които са МСП и които трябва да заплатят разходите за вземане и изпитване на проби от течни горива няма да разполагат с ясна и актуална информация за наименованието (вида) на показателя, чието съдържание се изследва по чл. 9, т. 1.9, т. 1.10 и т. 1.11.

Административна тежест: не се променя

Вариант 2 „ Приемане на проекта на акт“:**Описание:**

При този вариант ще бъде прието предложеното изменение и допълнение на Тарифата за таксите, които се събират в системата на ДАМТН

Положителни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Ще бъде постигнато съответствие между чл. 9, т. 1.9, т. 1.10 и т. 1.11 от Тарифата с чл. 4, ал. 1, т. 8 от ЗЧАВ, като заинтересованите лица ще имат пълна яснота за наименованието (вида) на показателя, чието съдържание се изследва по чл. 9, т. 1.9, т. 1.10 и т. 1.11 и за които се дължат заплащането на разходи.

Отрицателни (икономически/социални/екологични) въздействия:

Не са идентифицирани

Специфични въздействия:

не са идентифицирани

Въздействия върху малките и средните предприятия:

Въздействието за МСП е идентично с това за всички заинтересовани лица и е описано в частта „Положителни въздействия“.

Административна тежест: не се променя.

5. Сравняване на вариантите:

Степени на изпълнение по критерии: 1) висока; 2) средна; 3) ниска.

5.1. По проблем 1:

		Вариант 1 „Без действие“	Вариант 2 „Приемане на постановлението“
<i>Ефективност</i>	Цел Привеждане в съответствие на Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор с изискванията на Закона за въвеждане на еврото в Република България, така че да се осигури яснота и предвидимост за потребителите относно стойността на държавните такси, които се събират от ДАМТН	ниска	висока
<i>Ефикасност</i>	Привеждане в съответствие на Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор с изискванията на Закона за въвеждане на еврото в Република България, така че да се осигури яснота и предвидимост за потребителите относно стойността на държавните такси, които се събират от ДАМТН	ниска	висока
<i>Съгласуваност</i>	Привеждане в съответствие на Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор с изискванията на Закона за въвеждане на еврото в Република България, така че да се осигури яснота и предвидимост за потребителите относно стойността на държавните такси, които се събират от ДАМТН	ниска	висока

5.2. По проблем 2:

		Вариант 1 „Без действие“	Вариант 2 „Приемане на постановлението“
<i>Ефективност</i>	Привеждане в съответствие текста в колона „Показател“ на чл. 9, т. 1.9., 1.10 и 1.11 с чл. 4, ал. 1, т. 8 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, чрез поправка на допуснатата техническа грешка.	ниска	висока
<i>Ефикасност</i>	Привеждане в съответствие текста в колона „Показател“ на чл. 9, т. 1.9., 1.10 и 1.11 с чл. 4, ал. 1, т. 8 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, чрез поправка на допуснатата техническа грешка.	ниска	висока
<i>Съгласуваност</i>	Привеждане в съответствие текста в колона „Показател“ на чл. 9, т. 1.9., 1.10 и 1.11 с чл. 4, ал. 1, т. 8 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, чрез поправка на допуснатата техническа грешка.	ниска	висока

грешка.

6. Избор на препоръчителен вариант:

По проблем 1: Вариант 2 „Приемане на проекта на акт“

Изборът на препоръчителен вариант се извършва въз основа на следните основни критерии:

Ефективност: степента, до която вариантът е вероятно да постигне целите.

Ефикасност: степента, до която целите могат да бъдат постигнати чрез даден вариант на действие при дадено равнище на финансови ресурси, или при по-ниски разходи.

Съгласуваност: степента, до която вариантите съответстват на действащите стратегически документи.

При сравняване на вариантите на действие може да се установи, че най-голяма ефективност, ефикасност и съгласуваност има при реализиране на Вариант на действие 2, при който поставените цели ще бъдат постигнати напълно.

По проблем 2: Вариант 2 „ Приемане на проекта на акт“

Изборът на препоръчителен вариант се извършва въз основа на следните основни критерии:

Ефективност: степента, до която вариантът е вероятно да постигне целите.

Ефикасност: степента, до която целите могат да бъдат постигнати чрез даден вариант на действие при дадено равнище на финансови ресурси, или при по-ниски разходи.

Съгласуваност: степента, до която вариантите съответстват на действащите стратегически документи.

При сравняване на вариантите на действие може да се установи, че най-голяма ефективност, ефикасност и съгласуваност има при реализиране на Вариант на действие 2, при който поставените цели ще бъдат постигнати напълно.

Посочете препоръчителните варианти за решаване на поставения проблем/проблеми.

6.1. Промяна в административната тежест за физическите и юридическите лица от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):

- Ще се увеличи
- Ще се намали
- Няма ефект

6.2. Създават ли се нови/засягат ли се съществуващи регулаторни режими и услуги от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

- Да
- Не

6.3. Създават ли се нови регистри от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми)?

Да

Не

6.4. По какъв начин препоръчителният вариант въздейства върху микро-, малките и средните предприятия (МСП) (включително по отделните проблеми)?

Актът засяга пряко МСП

Актът не засяга МСП

Една част от лицата, които използват услугите, предоставяни от ДАМТН, за които се дължи заплащане на държавни такси или разходи за вземане и изпитване на проби от течни и твърди горива са МСП. Приемането на акта, при което размерът на държавните такси ще бъде определен в евро, след като същото стане официалната платежна валута в страната, ще доведе по по-голяма яснота и предвидимост на разходите на МСП. Превалутирането на таксите при спазване на изискванията на чл. 12 и чл. 13 от ЗВЕРБ няма да доведе до завишаване на разходите им при ползване на услугите, предоставяни от ДАМТН. МСП ще имат пълна яснота за наименованието (вида) на показателя, чието съдържание се изследва по чл. 9, т. 1.9, т. 1.10 и т. 1.11 и за които се дължат заплащането на разходи.

6.5. Потенциални рискове от прилагането на препоръчителния вариант (включително по отделните проблеми):

Не са идентифицирани

Посочете възможните рискове от прилагането на препоръчителния вариант, различни от отрицателните въздействия, напр. възникване на съдебни спорове и др.

7. Консултации:

Проведени са консултации

Предстоят обществени консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове

Проектът на ПМС за одобряване на Тарифата за таксите, които се събират в системата на ДАМТН ще бъде съгласуван в съответствие с разпоредбите на чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация и ще бъде изготвена справка за отразяването на получените становища. Съгласно чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове, проектът на Постановление на Министерския съвет, на доклада към него и частичната предварителна оценка на въздействието ще бъдат публикувани на интернет страницата на ДАМТН, Министерството на икономиката и индустрията и на Портала за обществени консултации на Министерския съвет.

8. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на Европейския съюз?

Да

Не

9. Изисква ли се извършване на цялостна предварителна оценка на въздействието поради очаквани значителни последици?

Да

Не

10. Приложения: няма

11. Информационни източници:

- Закон за въвеждане на еврото в Република България.
- Национален план за въвеждане на еврото в Република България;
- Закон за чистотата на атмосферния въздух.

12. Име, длъжност, дата и подпис на директора на дирекцията, отговорна за извършването на частичната предварителна оценка на въздействието:

Име и длъжност: Силвия Беркова, главен секретар на ДАМТН

Дата: 26.11.2024 г.

Подпис:

