

ДО  
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДОКЛАД

ОТ

Д-Р ПЕТКО НИКОЛОВ

МИНИСТЪР НА ИКОНОМИКАТА И ИНДУСТРИЯТА

**ОТНОСНО:** *Проект на Постановление на Министерския съвет за одобряване на Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, внасям за разглеждане проект на Постановление на Министерския съвет за одобряване на Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор

**I. Причини, които налагат приемането на акта:**

Въвеждането на еврото като парична единица на Република България, което ще се осъществи на основание Решение на Съвета на Европейския съюз за приемането на еврото от Република България, прието в съответствие с чл. 140, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз, изисква промени в действащото национално законодателство с оглед адаптирането му към новата парична единица.

В Националния план за въвеждане на еврото в Република България са идентифицирани необходимите изменения, в т. ч. и на платежните услуги и платежните системи и прилагането на нормативната уредба, в която са установени размерите на държавните такси.

Приетият Закон за въвеждане на еврото в Република България, (обн. ДВ, бр. 70 от 20 Август 2024 г.) регламентира задълженията на държавните институции да приведат в съответствие с него действащите нормативни актове, които уреждат задължения за плащане на такси, санкции, глоби и други публични задължения към държавата и общините в български лева, като в 6 – месечен срок от влизане в сила на този закон приложат правилата за превалутиране, установени в чл. 12 и чл. 13 от него. При изготвянето на проекта са спазени принципите за защита на потребителите,

информираност, ефективност и икономичност и прозрачност и принципа на приемственост и автоматично превалутиране на суми от лева в евро.

Втората причина, която налага приемането на акта е отстраняването на допуснатата техническа грешка в чл. 9 от Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (Тарифата), касаеща изчисляване на фактически направените разходи за вземане и изпитване на проби от течни горива. В т. 1.9., 1.10 и 1.11 на чл. 9, в колона първа „Показател“ вместо „Съдържание на бензен“ е записано „Съдържание на бензин“.

В чл. 4, ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) са посочени основните показатели, характеризиращи качеството на атмосферния въздух в приземния слой. Един от тези показатели е „бензен“ (т 8) и именно неговите нива са предмет на изпитване.

Предвижда се Постановлението за приемане на новата Тарифа да влезе в сила от датата на въвеждане на еврото в България.

## II. Цели, които се поставят:

Проектът на постановление има за цел да превалутира сумите по дължимите държавни такси, които се събират в системата на ДАМТН и в тази връзка да адаптира Тарифата в съответствие с принципите, правилата и процедурите за въвеждане на еврото като парична единица на Република България.

Привеждането в съответствие на таксите, които се събират в системата на ДАМТН с изискванията на Закона за въвеждане на еврото в Република България има за цел да осигури яснота и предвидимост за потребителите относно стойността на държавните такси, събирани от ДАМТН.

В допълнение, ще бъде коригирана и допуснатата техническа грешка в текста на чл. 9, т. 1.9, т. 1.10 и т. 1.11., в колона „Показател“, с цел постигане на пълно съответствие на тази част от разпоредбата с чл. 4, ал. 1, т. 8 от Закона за чистотата на атмосферния въздух.

Тъй като измененията и допълненията които се налагат са многобройни и съществени, се предлага приемане на нов нормативен акт и отмяна на действащия.

## III. Финансови и други средства, необходими за прилагане на новата уредба:

Предложеният проект на акт не оказва въздействие върху държавния бюджет. За неговото прилагане не са необходими допълнителни разходи/трансфери и други плащания от държавния бюджет, поради което към проекта на акт е приложена необходимата финансова обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4, буква „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

## IV. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

Тъй като отношенията се уреждат от националното законодателство, не се налага по проекта на ПМС за приемането на Тарифата да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

За проекта на акт е изготвена частична предварителна оценка на въздействието по чл. 30б от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата

администрация, която е приложена към проекта, заедно със становището на дирекция „Модернизация в администрацията“ на Министерския съвет.

Проектът на Постановление на Министерски съвет за одобряване на Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор и придружаващите го документи са съгласувани по реда на чл.32, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерски съвет и на неговата администрация и е изготвена справка за отразяване на получените становища.

На основание чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове проектът на акт, докладът до МС и частичната оценка на въздействието бяха публикувани на интернет страницата на Министерството на икономиката и индустрията, на интернет Портала за обществени консултации на Министерския съвет и на интернет страницата на ДАМТН за срок от 30 дни.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР – ПРЕДСЕДАТЕЛ,**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

С оглед гореизложеното и на основание чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, предлагам Министерският съвет да приеме предложения проект на Постановление за одобряване на Тарифа за таксите, които се събират в системата на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор.

**ПРИЛОЖЕНИЯ:**

1. Проект на Постановление на Министерския съвет;
2. Финансова обосновка;
3. Частична предварителна оценка на въздействието;
4. Становище на Дирекция „Модернизация на администрацията“ в Администрацията на Министерския съвет по частичната предварителна оценка на въздействието;
5. Справка за отразяване на получените становища от проведеното междуведомствено съгласуване;
6. Справка за отразяване на получените становища от обществените консултации;
7. Съгласувателни становища.
8. Проект на съобщение за средствата за масово осведомяване.

**Д-Р ПЕТКО НИКОЛОВ**

**МИНИСТЪР НА ИКОНОМИКАТА И ИНДУСТРИЯТА**