



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на икономиката,
енергетиката и туризма

№ 26-Б-421

дата 15.10.2012 г.

ДО

.....

.....

ФАКС

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили искания за разяснения по документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **„Осигуряване на самолетни билети за превоз на пътници и багаж при служебните пътувания на служителите на Министерството на икономиката, енергетиката и туризма“** и на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, Ви уведомяваме следното:

Въпрос 1: В точка 7.3. от раздел IV „Необходими документи“, стр. 12 от документацията за участие в откритата процедура, се изисква копие на сертификат, удостоверяващ, че участникът е оторизиран агент на IATA за продажба на самолетни билети. Въпросът ни е дали представянето само на съответния документ за членство в IATA би отговорило на изискванията на възложителя, поставени в т. 7.3. от раздел IV на документацията за участие?

Отговор: Изискването по т.7.3 участникът да представи „Сертификат, удостоверяващ, че участникът е оторизиран агент на IATA за продажба на самолетни билети“ е с оглед правата му за резервиране, продажба и издаване на електронни билети на всички представени в BSP на Република България авиокомпании. Участникът следва да представи доказателства, че е надлежно оторизиран за горепосочените права.

Въпрос 2: В точка 7.8. от раздел IV „Необходими документи“, стр. 13 от документацията за участие в откритата процедура, се изисква копие от застрахователна полица и/или договор за задължителна застраховка към IATA за 2012/2013г. срещу риска от неплащане посредством системата BSP. Чрез IATA Clearing House самата IATA опосредява плащанията между агенциите и агентите към превозвачите, като в случай на фалит, IATA използва застраховката, за да удовлетвори вземанията на съответните авиокомпании. Представянето на документ за членство в IATA, ще се приеме ли от Възложителя като достатъчно доказателство и адекватен отговор на изискванията в т. 7.8. глава IV „Необходими документи“ от документацията?

Отговор: В случай, че за участник не е налице задължение да поддържа такава застраховка, е необходимо участникът да представи съответни еквивалентни документи, от които да се установява възможност за покриване на всички заявени от възложителя дестинации на територията на целия свят, гарантирано посредством проверка на оторизацията в BSP, включително представянето на съответни сертификати на IATA и IATA Clearing House за членство.

Въпрос 3: В таблица 1 от Приложение № 3 – предлагана цена, колони 4,5, 6, „YRT Минимум, максимум, средно“ не е уточнена валута, в която трябва да се попълват съответните тарифи. Въпросът ни е каква е валутата, в която трябва да направим своето предложение?

Отговор: В Таблица 1 от Приложение N:3 минималната и максимална тарифа е в български лева в съответствие с публикуваните тарифи и приложими такси в резервационните системи в български лева.

Въпрос 4: В точка 1 от раздел IV „необходими документи“, глава III, Плик № 3: „Предлагана цена“, стр. 14 от документацията за участие в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка се поставя изискването в цените да бъдат включени всички необходими разходи за изпълнение на поръчката, а в Таблица 1 от „Приложение 3 – предлагана цена“ се изисква попълване на най-ниска тарифа, най-висока и средно претеглена Тарифа. Въпросът ни е: Кой е критерият за попълване на ценовото предложение –чистата Тарифа (fare) на авиокомпаниите (без вкл. Горивни, летищни и др. такси) или крайната цена с калкулирани в нея всички разходи?

Отговор: Съгласно т. 3.21 и т. 3.23. раздел V. ОПИСАНИЕ НА ПОРЪЧКАТА. УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ от документацията, цената на самолетния билет се определя въз основа на най-ниската предлагана цена от всички представени в България авиокомпани, валидна към датата на закупуването му, увеличена с договорената такса за издаване на самолетния билет.

Цените на билетите включват и дължимите летищни такси, такси за сигурност и други такси, които се заплащат от Възложителя. Попълва се крайната цена с всички включени такси.

Предложените в Таблица 1 от Приложение N:3 минимални и максимални тарифи / цени / на самолетните билети включват и дължимите летищни такси, такси за сигурност и други такси, които се заплащат от Възложителя без такса за издаване на самолетните билети, обособена в самостоятелна позиция.

Въпрос 5: В точка 1 от раздел IV „необходими документи“, глава III, Плик № 3: „Предлагана цена“, стр. 14 от документацията за участие в откритата процедура за възлагане на обществена поръчка се поставя изискването всички цени да са без ДДС и на отделен ред с ДДС. В съответния образец (Таблица 1 от Приложение 3 – Предлагана цена) такъв ред не е предвиден. Въпросът ни е: Как коректно да се отговори на изискването на точка 1 от раздел IV „необходими документи“, глава III, Плик № 3: „Предлагана цена“, стр. 14 от документацията без да се променя приложението от Възложителя образец на ценово предложение? Моля, съобразете и факта, че съгласно международните норми, превоза на пътници по международни полети се облага с ДДС ставка 0.

В тарифите за самолетни билети за чужбина няма ДДС – как и къде да се отрази това?

Отговор: Съгласно международните норми, при превоз на пътници ДДС не се начислява и не е необходимо да бъде предвиден ред за ДДС в образца с ценовото предложение.

Въпрос 6: Таблица 1 няма заложи формули – необходимо ли е ние да създадем файл ЕКСЕЛ или я искате само попълнена с предложените от нас тарифи?

Отговор: Приложеният образец следва да бъде спазен

Въпрос 7: Само по една примерна авиокомпания ли искате за всяка дестинация?

Отговор: Съгласно т. 3.22. раздел V. ОПИСАНИЕ НА ПОРЪЧКАТА. УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ от документацията, предлаганите цени се формират на база най-ниските цени на авиокомпаниите, валидни към датите на пътуването. Възложителят изисква цена от 1 определена авиокомпания за съответната дестинация.

Въпрос 8: Тарифите за превоз на багаж на повечето авиокомпани са на парче багаж до 23 кг, а не на килограм. Как да се опише това?

В образец Таблица 1 от Приложение 3 – Предлагана цена е предвидено предложение за тарифа за превоз на багаж (лев/кг). Образецът следва да бъде спазен, тъй като изискването е за непридружаван багаж (карго).

С уважение,

ВЛАДИМИР ТУДЖАРОВ

Главен секретар

*на Министерство на икономиката,
енергетиката и туризма*