

ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

ДОКЛАД
от
БОГДАН БОГДАНОВ
МИНИСТЪР НА ИКОНОМИКАТА И ИНДУСТРИЯТА

Относно: Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол, приета с Постановление № 156 на Министерския съвет от 2003 г. (обн., ДВ, бр. 66 от 2003 г., изм и доп., бр. 69 и бр. 78 от 2005 г., бр. 40 от 2006 г.; бр. 76 от 2007 г.; бр. 93 от 2009 г.; бр. 36 от 2011 г.; бр. 55 и 103 от 2012 г.; бр. 88 от 2014 г.; бр. 4 и 63 от 2018 г.; бр. 75 от 2020 г.)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание чл. 31, ал. 2 и 3 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация представям на Вашето внимание проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол.

I. Причини, които налагат приемането на акта
С проекта на акт се предлага:

- Прецизиране на случаите, в които се издава задължително предписание за изтегляне във връзка с проведена процедура за привеждане на течено гориво в съответствие с изискванията на чл. 47 от Закона за енергията от възобновяеми източници;

- Актуализиране на Приложенията за изискванията към различни видове течни горива по чл. 6 на действащата Наредба (Приложение № 1 „Автомобилни бензини“, Приложение № 2 „Гориво за дизелови двигатели“, Приложение № 5 „Газьоли за промишлени и комунални цели“, Приложение № 7 „Корабни остатъчни горива“ и Приложение № 8 „Котелни горива“) по отношение на наименования на характеристики, нормирани гранични стойности, както и изменение и допълнение на стандартизирани

методи за изпитване в съответствие с новата версия на БДС EN 590:2022 „Автомобилни горива. Гориво за дизелови двигатели. Изисквания и методи за изпитване“;

- Промяна в Приложение № 7 „Корабни остатъчни горива“ съгласно предложение на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (изх. № 212#2/15.02.2023г., вх. № ДАМТН 07-00-80/15.02.2023г.);

- Промяна в Приложение № 10 „BUNKER DELIVERY NOTE“, свързана с оформление и датирание на стандарти съгласно предложение на Изпълнителна агенция „Морска администрация“ (изх. № 212#2/15.02.2023г., вх. № ДАМТН 07-00-80/15.02.2023г.);

- Прецизиране на Приложение № 12 към чл. 22, ал. 9 „Процедура при оспорване на резултати съгласно БДС EN ISO 4259-2“ във връзка с натрупания опит и практика по прилагането му от 2020 г.

II. Цели, които се поставят:

С предложените промени ще се постигне:

- Актуалност на приложенията за различните видове течни горива по чл. 6 на действащата Наредба с въведени актуални методи за изпитване, нормирани гранични стойности съгласно изискванията на актуалната версия на стандарт БДС EN 590:2022 за гориво за дизелови двигатели, както и прецизиране на наименования на характеристики съгласно нови версии на стандарти за изпитване за различните видове течни горива;

- По-прецизна и ясна за прилагане процедура при оспорване от заинтересованите страни на получените резултати от изпитване и възможност за вземане на обосновано решение с най-малък риск за съответствие или несъответствие на течното гориво с изискванията за качество и съдържание на биогориво в течно гориво;

- Подобряване, прецизиране и допълване на някои от разпоредбите на Наредбата в резултат на натрупания опит и практика по прилагането ѝ.

III. Финансови и други средства, необходими за прилагането на новата уредба.

Предложеният проект на акт не оказва въздействие върху държавния бюджет, за неговото прилагане не са необходими допълнителни разходи/трансфери/други плащания от държавния бюджет, поради което към проекта на акт е приложена необходимата финансова обосновка по чл. 35, ал. 1, т. 4, буква „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

IV. Анализ за съответствие с правото на Европейския съюз:

По проекта на постановление на Министерския съвет не се налага да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право, тъй като актът не съдържа разпоредби, въвеждащи в българското законодателство норми на правото на Европейския съюз.

За проекта на акт е изготвена коригирана частична предварителна оценка на въздействието по чл. 30б от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, която е приложена към проекта, заедно със становището на дирекция „Модернизация на администрацията“ на Министерския съвет.

Проектът на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол и съпровождащите го проекти на документи са съгласувани по реда на чл. 32, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация и е изготвена справка за отразяването на получените становища.

Съгласно чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове, проектът на акт, докладът до МС и частичната предварителна оценка на въздействието бяха публикувани на интернет страницата на Министерството на икономиката и индустрията, на интернет Портала за обществени консултации на Министерския съвет (<https://www.strategy.bg>) и на интернет страницата на ДАМТН за срок от 30 дни, като получените в хода на общественото обсъждане бележки и предложения са отразени в приложената справка.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

Във връзка с горното и на основание чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, предлагам Министерският съвет да приеме предложеният проект на Постановление за изменение и допълнение на Наредбата за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол, приета с Постановление № 156 на Министерския съвет от 2003г.

Приложения:

1. Проект на Постановление на Министерския съвет;
2. Финансова обосновка;
3. Частична предварителна оценка на въздействието;
4. Становище на дирекция „Модернизация на администрацията“, МС;
5. Проект на съобщение до средствата за масово осведомяване;
6. Справки за отразяване на постъпилите становища от съгласувателната процедура и предложенията от общественото обсъждане.

БОГДАН БОГДАНОВ

Министър на икономиката и индустрията